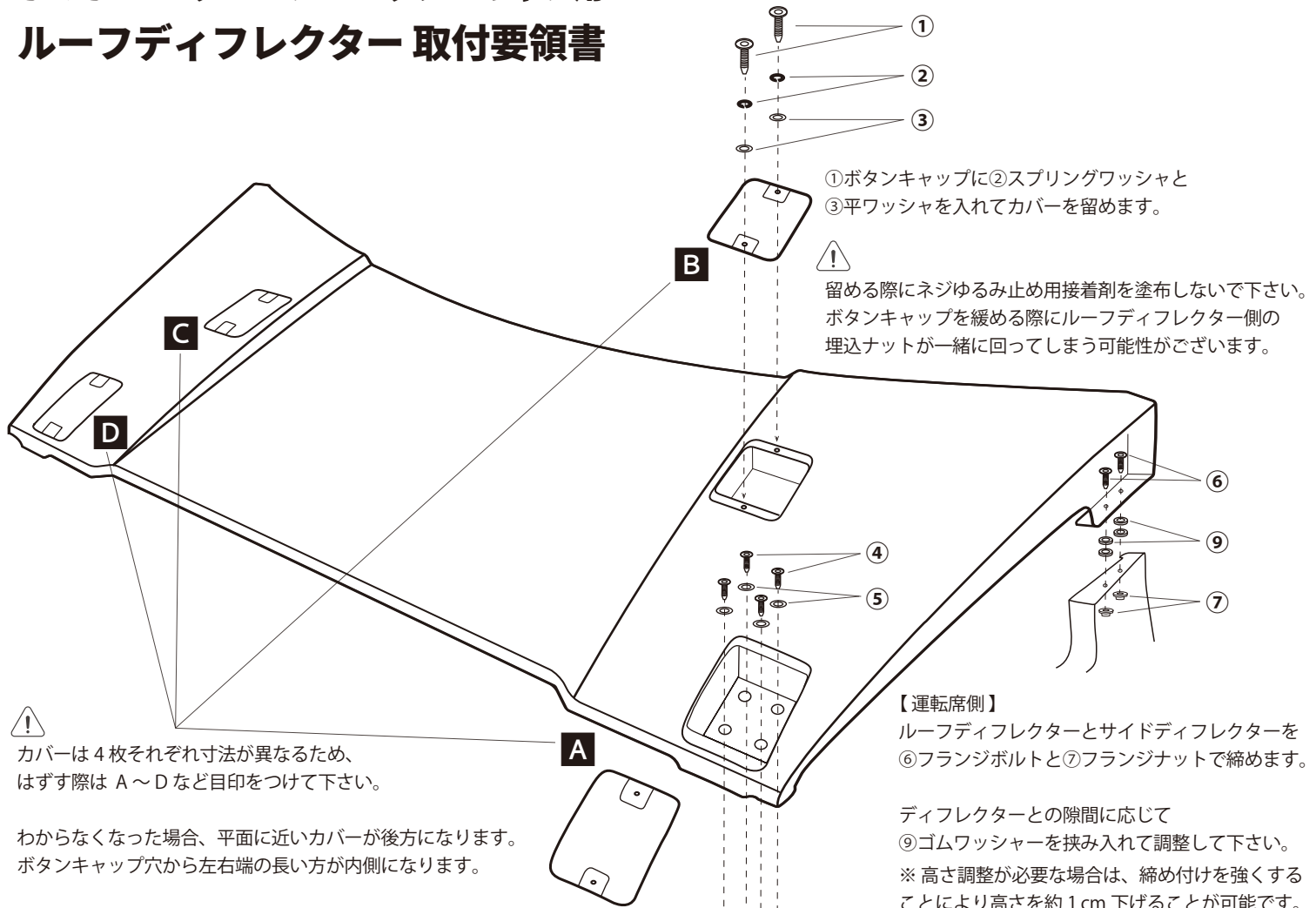
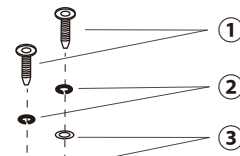


# ボルボ FH4 グローブトロッターキャブ用 ルーフディフレクター 取付要領書



⚠  
カバーは4枚それぞれ寸法が異なるため、  
はずす際は A～D など目印をつけて下さい。

わからなくなった場合、平面に近いカバーが後方になります。  
ボタンキャップ穴から左右端の長い方が内側になります。



①ボタンキャップに②スプリングワッシャーと  
③平ワッシャーを入れてカバーを留めます。

⚠  
留める際にネジゆるみ止め用接着剤を塗布しないで下さい。  
ボタンキャップを緩める際にルーフディフレクター側の  
埋込ナットと一緒に回ってしまう可能性があります。

## 【運転席側】

ルーフディフレクターとサイドディフレクターを  
⑥フランジボルトと⑦フランジナットで締めます。

ディフレクターとの隙間に応じて  
⑨ゴムワッシャーを挟み入れて調整して下さい。  
※高さ調整が必要な場合は、締め付けを強くする  
ことにより高さを約1cm 下げることが可能です。



## 【助手席側】

⑥フランジボルトと⑦フランジナットで締めると  
サイドディフレクターの開閉ができなくなります。  
※高さ調整が必要な時のみ締めて下さい。

| No. | 品番/品名                                    | 数  | 形状 | 備考                     |
|-----|--|----|----|------------------------|
| ①   | ボタンキャップ<br>M6                            | 8  |    | M6-20<br>P=1.0<br>sus  |
| ②   | Washer Spring<br>(スプリングワッシャー)            | 8  |    | M6<br>SUS              |
| ③   | Washer Plain<br>(プレーンワッシャー)              | 8  |    | M6<br>SUS              |
| ④   | FlangeBolt Hexagon<br>M8x30<br>(フランジボルト) | 16 |    | M8-30<br>P=1.0<br>SUS  |
| ⑤   | Washer Plain<br>(プレーンワッシャー)              | 16 |    | M8-32-8.5<br>SUS<br>大径 |
| ⑥   | フランジボルト<br>M8x45                         | 4  |    | M8-45<br>P=1.0<br>SUS  |
| ⑦   | セレートアリ<br>(フランジナット)                      | 4  |    | M8<br>P=1.0<br>SUS     |
| ⑧   | ゴムシート                                    | 4  |    | 95*110                 |
| ⑨   | ゴムワッシャー                                  | 8  |    | φ20*φ8<br>t=5          |

車両のルーフの埋込ナット位置の印 (ポンチ跡) に穴(16か所)をあけます。  
穴あけは細い (3~4mm) ドリルではじめ、徐々に広げてください。

⑧ゴムシートを敷いてルーフディフレクターを置き、  
⑤平ワッシャーと④フランジボルトで留めます。



水漏れを防ぐために、コーキングはネジ穴及びボルト頭にしっかり行ってください。